**Especificación de Requerimientos de Software (ERS)**

**Proyecto:** TPI ASI 2024 - Verificación Técnica Vehicular (VTV)  
**Versión:** 1.0  
**Fecha:** [Indicar fecha actual]

**1. Introducción**

**1.1 Propósito**  
Define el objetivo del ERS y la relación con la documentación del proyecto.

**1.2 Audiencia**  
Identifica los roles y niveles de participación:

* **RC (Responsable de Confección):** Equipo del TPI.
* **RA (Responsable de Aprobación):** Docentes de la materia.
* **UD (Usuario Directo):** Inspectores y supervisores de la planta.
* **UI (Usuario Indirecto):** Clientes de la VTV.
* **NT (Notificados):** Municipalidad y otras partes interesadas.

**1.3 Alcance**  
Cubre las funcionalidades críticas del sistema, como la gestión de turnos, inspección vehicular y generación de informes administrativos.

**1.4 Personal Involucrado**  
Tabla con nombres, roles, responsabilidades y contactos.

**1.5 Definiciones, Acrónimos y Abreviaturas**

* **ITV:** Inspección Técnica Vehicular.
* **VTV:** Verificación Técnica Vehicular.
* **CU:** Casos de Uso.

**1.6 Referencias**

1. Documento de ERS del Taxímetro, v1.2.
2. Plantilla ERS IEEE Std 830-1998.

**1.7 Resumen**  
Este documento detalla requisitos funcionales, no funcionales y el contexto organizativo del sistema de VTV, incluyendo diagramas de casos de uso y gestión de requerimientos.

**2. Presentación del Producto**

**2.1 Perspectiva del Producto**  
El sistema será un módulo independiente, integrado con la infraestructura de la planta VTV, conectado a bases de datos externas (e.g., Registro Nacional del Automotor).

**2.2 Propósito del Sistema**

1. **Objetivo:** Digitalizar y optimizar los procesos de inspección vehicular.
2. **Alcance:** Gestión de turnos, revisión técnica, emisión de obleas e informes.
3. **No contempla:** Integración con sistemas de pago en línea en la versión inicial.

**2.3 Características de los Usuarios**

* **Inspectores:** Acceso a módulos de inspección y generación de informes.
* **Supervisores:** Capacidad para validar resultados y emitir obleas.
* **Clientes:** Visualización de turnos disponibles y resultados de inspección.

**2.4 Restricciones**

* Dependencia de conexión a internet para sincronización con bases de datos externas.
* Uso exclusivo en equipos autorizados por la planta.

**2.5 Suposiciones y Dependencias**

* Sistemas de hardware y software actualizados en la planta.
* Acceso continuo al Registro Nacional del Automotor para verificar documentación.

**2.6 Evolución Previsible del Sistema**

* Futuras versiones podrían incluir opciones de pago en línea y módulos avanzados de análisis estadístico.

**3. Requisitos Específicos**

**3.1 Listado de las Funcionalidades del Sistema**

| **Número** | **Nombre del Requerimiento** | **Prioridad** | **Complejidad** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Gestión de turnos | Esencial | Media |
| 2 | Registro de inspección técnica | Esencial | Alta |
| 3 | Emisión de informes | Deseable | Media |

**3.2 Requisitos Funcionales**  
Cada requerimiento funcional será descrito usando la plantilla sugerida (actor, acción, objetivo):

* **Como inspector**, quiero registrar resultados de inspección para validar el estado del vehículo.
* **Como cliente**, quiero consultar turnos disponibles para planificar mi inspección.

**3.3 Requisitos No Funcionales**

* **Usabilidad:** Interfaz amigable para personal no técnico.
* **Rendimiento:** Tiempo máximo de respuesta: 2 segundos por operación.
* **Seguridad:** Autenticación mediante credenciales únicas.

**4. Apéndices**

Incluyen información auxiliar:

1. Diagrama de arquitectura del sistema.
2. Prototipos de interfaz de usuario.
3. Tabla de prioridades para requerimientos futuros.